Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 14. d. 10 maja 1921 r.

37.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 29/IV 1921 r. № R. 7332/23 w sprawie zmiany w przepisach o kolejności przyjmowania ładunków, nadawanych do wysyłania, oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności (Dziennik Ustaw 1920 r. № 56 p. 350, № 97 p. 644, № 106 p. 702 i 1921 r. № 10 p. 59 i № 27 poz. 159).

Na mocy Dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14 poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dn. 16 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu wprowadza się niżej wskazane zmiany do przepisów o kolejności przyjmowania ładunków, nadawanych do wysyłania, oraz o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności, przyjęte na posiedzeniu Komisji Międzyministerjalnej w dn. 14 kwietnia 1921 r. (Dz. Ust, 1920 r. № 56 p. 350, № 97 p. 644, № 106 p. 702, oraz 1921 r. № 10 p. 59 i № 27 p. 159).

1. W pozycji 5a 3 Listy Kolejności po wyrazach: „suszonka i inne” wprowadza się wyrazy: „z wyjątkiem syropu ziemniaczanego”;
2. W pozycji 5a 5 wykreśla się wyrazy: „mydło oraz”,
3. Wykreśla się w całości p. 5c 3, traktujący o pszczołach i zarybku, przez co następne punkty pozycji 5c zmieniają numerację na 3, 4, 5 i 6.
4. Punkty pozycji 6 tejże Listy Kolejności oznacza się przez a) i b) zamiast obecnych cyfr 1) i 2), przyczem w punkcie b) po wyrazie „marmelada” wprowadza się wyrazy „Syrop ziemniaczany”, po wyrazie zaś „soda” — wyraz „mydło”.
5. W pozycji 7 i 10 Listy Kolejności wyrazy „Państwowej Komisji Przywozu i Wywozu” zmienia się na: „Głównego Urzędu Przywozu i Wywozu, Urzędów Okręgowych lub Izb”.
6. W punkcie 8r. Listy Kolejności wykreśla się wyrazy: „Oraz próżne beczki zwrotne z pod melassy, adresowane do cukrowni do napełnienia”.
7. Punkt u) pozycji 8 tejże Listy oznacza się przez w), przed nim zaś umieszcza się nowy punkt u) o brzmieniu następującem: „u) materjały izolacyjne (płyty i łupiny) z kamienia korkowego, masa izolacyjna i t. p., używane do izolacji kotłów, maszyn, zbiorników i przewodów parowych, za zwykłymi listami przewozowymi pod adresem zakładów przemysłowych”.
8. Pozycja 9 Listy Kolejności otrzymuje brzmienie następujące: „Drzewo opałowe i torf”.
9. W pozycji 12 tejże Listy po wyrazach „niewymienione w p. 5” wprowadza się: „i 6”.
10. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 maja 1921 r.

Minister:
(—) *Jasiński*

38.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 10/IV 1921 r. № A. 4677/7/21 do Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, Warszawie, Radomiu i w Siedlcach, w sprawie wypłacania dotychczasowych emerytur, pensji wdowich i sierocych oraz darów z łaski w podwójnej wysokości.

Na mocy Ustawy z dnia 17 marca 1921 r., ogłoszonej w Dzienniku Ustaw R. P. № 31 poz. 179 zarządzam co następuje:

Przypadające w myśl postanowień zawartych w art. 1 i 2 niniejszej Ustawy nadzwyczajne dodatki drożyźniane do emerytur pracowników kolejowych, pensji wdowich i sierocych oraz darów z łaski w wysokości całego dotąd przez nich pobieranego zaopatrzenia ze wszystkiemi po dzień 31 grudnia 1920 r. przysługującemi dodatkami drożyźnianemi, należy wypłacić za czas ubiegły począwszy od 1 stycznia 1921 r. o ile możności bezzwłocznie, ewentualnie przy najbliższej miesięcznej wypłacie emerytur.

Odnośny wydatek należy zarachować: dodatek drożyźniany do emerytur na rozdz. 10 § 2 p. 4, zaś dodatek do darów z łaski na rozdz. 10 § 3 p. 2.

Minister:
(—) *Jasiński*

39.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 27/IV 1921 r. № R. 5378/24 w sprawie otwarcia kolei wąskotorowej od st. Ciegielni do st. Sompolno kolei Kujawskich.

Nowowybudowana kolej wąskotorowa od st. Cegielnia kolei Gosławickiej do st. Sompolno kolei Kujawskich długości 22,83 klm. od dn. 1-go maja r. b. zostaje otwarta dla prawidłowego ruchu osobowego i towarowego użytku publicznego. Na kolei Cegielnia - Sompolno mają być stosowane przepisy i stawki taryfowe, obowiązujące na państwowych kolejach wąskotorowych Dyrekcji Warszawskiej.

Minister:
(—) *Jasiński*

40.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Zarządowi Towarzystwa Akcyjnego Fabryki Cukru „Cielce" z dn. 1/V 1921 r. № R 4500/24 w sprawie nadania inż. Feliksowi Oppmanowi prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od stacji Błaszki do cukrowni „Cielce".

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d." wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II—1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem Panu Feliksowi Oppmanowi inżynierowi komunikacji, działającemu z ramienia Zarządu T-wa Akc. Fabryki Cukru „Cielce" i zamieszkałemu w Warszawie, przy ul. Mokotowskiej 18, prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od stacji Kolei Państwowej (Kaliskiej) Błaszki do cukrowni „Cielce", przyczem Ministerstwo Kolei Żelaznych przyjmuje do wiadomości zobowiązanie Zarządu Towarzystwa Akcyjnego Fabryki Cukru „Cielce" i przedłożenie kwitu № 1691 Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej z dn. 30/III—1921 r. z opłacenia tysiąca stu dwudziestu marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości dwanaście kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Łódzkie, które Ministerstwo jednocześnie zawiadamia o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Jasiński*

ZAWIADOMIENIA.

ZMIANY OSOBOWE

w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Mianowani:

Dyrektorami Departamentów:

Naczelnik Państwa postanowieniem z dnia 20 kwietnia 1921 r. mianował Szefów Sekcji D-ra Ignacego Wróbla, Stanisława Kołakowskiego, D-ra

Leopolda Starzewskiego i inż. Ignacego Wolickiego tudzież Naczelników Wydziału inż. Witolda Czapskiego i inż. Jana Berkiewicza Dyrektorami Departamentów w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

№ T. 537/921.

Urzędnikami pozaetatowymi:

1) Niemojewski Jan, od dn. 18.II-1921, z płacą zasadniczą 1300 mk. w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
2) Głowacka Władysława, od dn. 1.II 1921, z płacą zasadniczą 600 mk. w Departamencie Prawnym i Likwidacyjnym.

Przeniesieni:

1) Inż. Tokarski Piotr, st. referent Ministerstwa b. Dzielnicy Pruskiej — w tym samym stopniu służbowym do M. K. Ż. w Departamencie Mechanicznym i Zasobów, z dniem 21.II-1921.
2) Zięba Jan, referent Ministerstwa Kolei Żelaznych w Departamencie Przewozowo-Taryfowym w tym samym stopniu służbowym do Ministerstwa Przemysłu i Handlu, z dniem 1.IV-1921.

Zwolnieni:

1) Inż. Weber Józef, pom. referenta w Departamencie Mechanicznym i Zasobów, z dniem 1.IV-1921 — na własną prośbę.
2) Rzyszczewski Władysław, urzędnik pozaetatowy w Departamencie Przewozowo-Taryfowym, z dniem 1.IV-1921.

Zmiany w Komisji dyscyplinarnej Dyrekcji K. P. Krakowskiej.

Członkowie Komisji dyscyplinarnej przy Dyrekcji Krakowskiej mianowani:

Ottilo Stankiewicz st. radca kolei, Dr. Michał Świgost radca kolei, Mieczysław Świderski st. komisarz kolei, Zygmunt Śliwiński st. inspektor kolei, Jan Spacir st. rewident kolei, Mieczysław Witowski komisarz kolei państw.

Zarazem upoważnia się st. radcę Ottila Stankiewicza do prowadzenia rozpraw dyscyplinarnych w zastępstwie przewodniczącego Komisji dyscyplinarnej.

L. 5329/21/1.

Zmiany w Komisji dyscyplinarnej Dyrekcji K. P. Wileńskiej.

Przewodniczącym Komisji dyscyplinarnej Wołkowyskiego oddziału Wileńskiej Dyrekcji P. K. P. mianowany Stanisław Krajewski-Kukiel, Wicedyrektor Wydziału prawnego i wywłaszczeń tejże Dyrekcji.

Zastępcą przewodniczącego Komisji dyscyplinarnej Wołkowyskiego oddziału Wileńskiej Dyrekcji P. K. P. mianowany Witold Frejman, naczelnik Wydziału przewozowo-instrukcyjnego Wołkowyskiego oddziału.

L. Dz. A. 4860/21.

Unieważnienia.

Legitymację urzędową № 2183/820 wydaną przez Okręgową Dyrekcję Robót Publicznych Województwa Białostockiego z dn. 24 marca 1921 r. na imię Józefa Zielińskiego, urzędnika tejże Dyrekcji, uprawniającą do 50% ulgi w opłatach za przejazd kolejami państwowemi, niniejszym unieważnia się.

№ pt/933.

KONKURSY.

na posadę naczelnika Urzędu ruchu w Dziedzicach, w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, z uposażeniem według 5 stopnia płac pracowników kolejowych.

Warunki dla ubiegających się: conajmniej średnie wykształcenie szkolne, 5 lub 6 stopień płacy oraz dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie ruchu.

Termin składania podań do 10 czerwca 1921 r.

№ T. 473.

na posadę naczelnika działu buchalteryjnego w Wydziale finansowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, z uposażeniem według 4 stopnia płac.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy oraz dłuższa praktyka w służbie finansowo-buchalteryjnej.

Termin składania podań do 10 czerwca 1921 r.

L. A. 5064/2/21.

Tłoczono w Drukarni Państwowej 13768